

## Объект культурного наследия регионального значения

«Дом Морозова», нач. XX в.

Алтайский край, г. Барнаул, ул. Ползунова, 34а

*Здание было построено в конце XIX века. С 1900 г. собственником здания являлся барнаульский купец 1 гильдии М.И. Страхов, который с 1908 по 1910 г. избирался городским головой. На карте г. Барнаула за 1907 г. указано, что в здании расположены магазины Морозова. Торговый дом «А.Г. Морозов и сыновья» был крупнейшим магазином универсальной торговли Барнаула. На втором этаже находилось отделение Русско-Азиатского банка. В 1920 г. здание было национализировано и занято под воинский постой. В 1925-1928 г. была проведена реконструкция здания для Промбанка, когда были устроены железобетонные парадная лестница и перекрытия, паровое отопление, а над ризалитами - купола со шпильями. В дальнейшем здание принадлежало Госбанку СССР и в мае 1941 г. было передано НКГБ по Алтайскому краю. Управление НКГБ и следственная тюрьма находились в здании до 1963 г. Длительное время в советский период в здании располагались проектные институты. В начале 1990-х здание перешло в частную собственность. В 2017 г. здание приобрел доктор медицинских наук, профессор Куликов Владимир Павлович. В части помещений расположился открытый им Алтайский медицинский институт последипломного образования.*

Здание было построено в конце XIX века. С 1900 г. собственником здания являлся барнаульский купец 1 гильдии М.И. Страхов, который с 1908 по 1910 г. был городским головой. В июле 1900 г. Михаил Иванович Страхов обратился с прошением, адресованным в Томское губернское управление: разрешить ему установить в его здании по ул. Петропавловской в г. Барнауле паровой двигатель для вальцевой мельницы и для электрического освещения. В это время М.И. Страхов начал строительство своей усадьбы в г. Барнауле по пер. Мостовому (с 1938 г. - ул. М. Горького), между улицами Гоголя и Пушкина, которое занимало целый квартал. Возможно, не рассчитав свои финансы из-за новой постройки усадьбы, пришлось здание по ул. Петропавловской продать барнаульскому 1 гильдии купцу Андрею Григорьевичу Морозову.

На карте г. Барнаула за 1907 г. дом обозначен как галантерейно-розничный и оптовый магазин Морозова по ул. Петропавловской (ныне ул. Ползунова). На первом этаже размещались магазины купца - оптовый мануфактурный магазин, розничный бакалейно-галантерейный и посудный. Второй этаж снимало в аренду Барнаульское отделение Русско-Азиатского банка (ныне Росбанк, который до 2022 входил в состав французского Societe Generale Group).



*Торговый дом купца Морозова. Фото начала XX века С.И. Борисова*

В 1913 г. Торговый дом «А.Г. Морозов и Сыновья» имел в этом здании оптовый мануфактурный магазин, розничный галантерейный магазин и вино-бакалейный магазин, верхний этаж занимал Русско-Азиатский банк. Позже внизу находился магазин «Сотрудник» и колбасная лавка.



*Петропавловская улица (ныне ул. Ползунова)  
при пересечении с Московским (ныне Ленинским) проспектом  
Открытка начала XX века. Справа – Дом Морозова*

Торговый дом «А.Г. Морозов с сыновьями» был крупнейшим в области универсальной торговли. Андрей Григорьевич Морозов, купец первой гильдии, его капитал оценивался в 100 тысяч рублей. Торговый дом вел универсальную торговлю самыми разнообразными товарами, от иголок до сельскохозяйственной техники, а также виноградными винами. Торговому дому принадлежало 8 магазинов, в том числе и оптовых, а обороты достигали 4 млн рублей в год.



*Петропавловская улица. Вид со стороны Соборной площади.  
Фото начала XX века.*

В 1908 году сын купца Михаил Андреевич приобрел и привез в Барнаул первый для нашего города автомобиль. Первые поездки по Барнаулу принесли Михаилу некоторые проблемы - лошади шарахались от автомобиля, а под колёса норовили попасть пешеходы. И 26 мая 1908 года Городская дума собралась для обсуждения вопроса «О воспрещении езды в городе автомобилями». Михаил Морозов и сам являлся членом думы, но даже в этом случае его коллеги по городскому парламенту дело рассмотрели объективно. Уважаемые горожане, заседавшие в думе, разделились на два лагеря: противники автомобилизации (Иван Поляков и Тимофей Гончаров) утверждали, что машины пугают людей и лошадей, а сторонники отмечали прогрессивность

и экологичность этого вида транспорта, не оставлявшего на улицах навоз. С перевесом всего в один голос (14 - «за» автомобиль, 13 - «против»), Михаил Морозов получил право войти в историю, как первый барнаульский автомобилист. К сожалению, ни один архив не сохранил упоминания о марке той машины. Самый популярный автомобиль эпохи - американский Ford Model T выйдет на рынок несколькими месяцами позднее. В те годы автомобили производили более 75 компаний.



*Михаил Морозов справа. Период эмиграции*

2 мая 1917 года здание пострадало во время пожара. Накануне великих потрясений какое-то шестое чувство подсказало Морозовым вовремя избавиться от своего бизнеса. В 1917 году семья продаёт все свои магазины Алтайскому союзу кооперативов. А дальше - революция, гражданская война и смута, в которой человеку с миллионами было выжить сложнее, чем человеку без гроша в кармане. Морозов сделал ставку на «белых» и когда стало ясно, что всё закончено - настало время эмиграции. Михаил Морозов с семьей обосновывались в китайском Харбине. Из Харбина Морозов едет в Иокогаму и затем в сентябре 1923 г. в США, на судне «Президент Джексон». Первое время Морозовы обосновываются на северо-западе США в городе Портленд. Почти вся их заокеанская жизнь проходила на Западном побережье США. В Сан-Франциско в то время находилась достаточно большая русская община. В последние годы жизни Михаил Морозов называл себя фотографом. Скончался он в Сан-Франциско 11 ноября 1943 года.



*Торговый дом купца Морозова после пожара 1917 года.*

В 1920 году здание было национализировано и занято под воинский постой. В январе 1920 года магазин Морозова по Петропавловской улице был занят 2-м Барабинским Революционным полком, затем 2-ой прифронтной батареей.

В 1925-1928 годы в здании была проведена реставрация, с приспособлением его для промышленного банка. Были устроены железобетонная парадная лестница и перекрытие над центральным вестибюлем. В 1925 году был разработан проект центрального парового отопления низкого давления, а в конце 1926 года - проект постройки служебных помещений на усадьбе Промбанка.

В феврале 1926 года Сибирский краевой суд по Барнаулу постановил: каменный 2-х этажный корпус по ул. Республики, 38, занимаемый Промбанком (быв. Морозова) – считать муниципализированным. Но уже в марте 1926 года суд внес изменения в п.7 своего решения - каменный 2-х этажный корпус по ул. Республики, 38, как приобретенный Промбанком на правах собственности, из списка муниципализированных исключить.

В том же 1926 году по договору № 684 Промбанк имел в здании 17 квартир. В 1928 году часть помещений в здании у Торгово-промышленного банка арендовал Госбанк. В 1929 году кроме Госбанка в здании находился - Алтселькредмашсоюз, объединившийся позднее с Алтполеводсоюзом в Общество взаимного кредита.

Вдоль здания была смонтирована кованная оградка. Ее перенесли с разрушенного главного православного храма Барнаула - Петропавловского Собора. В 2018 году оградка была возвращена Церкви, собственник здания Куликов В.П. передал ее Алтайской епархии РПЦ.



*Фото-открытка. Петропавловский собор г. Барнаула с частично замененной оградой. Нач. XX в.*

13 мая 1941 года уже Госбанк СССР передал здание Управлению народного комиссариата государственной безопасности (НКГБ) по Алтайскому краю. В Акте передачи была указана стоимость здания – 186561 руб. 85 коп. Управление НКГБ и следственная тюрьма располагались в здании до 1963 г.

В 1946 году на сессии Барнаульского Горсовета был утвержден список каменных домов, подлежащих наружному архитектурному оформлению и благоустройству. Под № 17 указан НКГБ по ул. Республики, 32, в перечне работ - окраска фасада. В дальнейшем, видимо в 1963 г., здание было передано в ведение местных Советов.



*Ограда и фасад здания в 2017 году*

В советский период, в 50-60-е годы, во дворе здания был построен изолятор временного содержания (ИВС) города Барнаула, который функционировал здесь до конца 90-х. В 2018 году было принято решение о строительстве на месте изолятора подземно-надземной стоянки Администрации Алтайского края. После сноса зданий на их месте был устроен котлован. Но из-за неблагоприятного воздействия на историческое здание по ул. Ленина, 5

стройка была остановлена. Возобновление строительства парковки запланировано на 2023 г.



*Изолятор временного содержания во дворе здания по Ползунова 34А  
Вид со двора ИВС. Справа видно примыкание оградки и здания ИВС  
к торцу здания Ползунова 34 А*

За время своего существования здание несколько раз меняло адреса. Сначала оно находилось на ул. Петропавловской, затем, в советский период, улицу переименовали в ул. Республики. Здание имело адрес: ул. Республики, 38 42), а потом - ул. Ползунова, 34 а.

В 70-90-е годы XX века в здании находились проектные институты. В начале 1990-х годов оно перешло в частную собственность. В 2006-2016 годах в здании находился институт «Алтайэнергосетьпроект». Большая часть помещений сдавались в аренду под магазины и офисы. Здание пришло в упадок: разрушились кровля, штукатурка, окна.





*Фасад 2017 г.*



*Кровля 2017 г.*



*Парадная лестница в 2017 г*

В апреле 2017 г. здание приобрел доктор медицинских наук, профессор Куликов Владимир Павлович. В части помещений расположился открытый им ООО «Алтайский медицинский институт последипломного образования» (АМИ ПДО, <http://amipdo.ru/>). В том же 2017 году, вместо развалившейся угольной котельной, была введена в строй современная - газовая. В 2018 г. полностью заменена кровля и отреставрирован фасад здания. В 2019 г. отреставрирована парадная лестница и внутренние помещения. Устроены водосливы и водоотведение. В 2019 г. кованная ограда от Петропавловского Собора была демонтирована и возвращена историческому владельцу – Русской Православной Церкви. В последние годы здание активно посещается краеведами, экскурсионными группами, проводится историко- просветительский «Лекторий в Доме Морозова», планируется создание экспозиции.



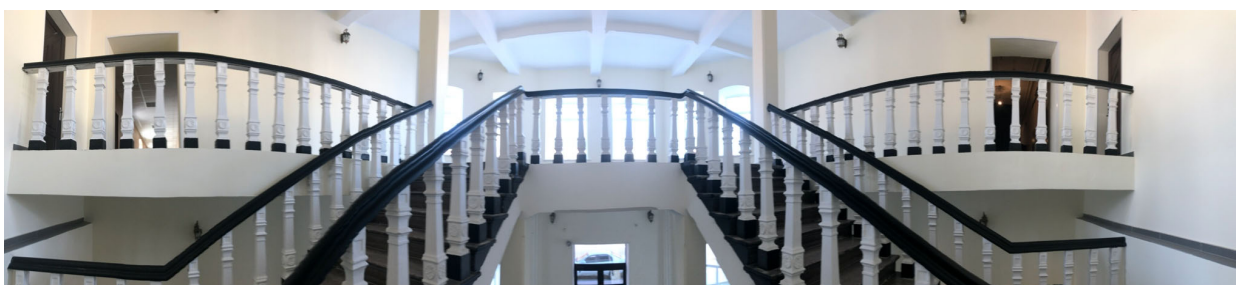
*Новая газовая котельная 2017 г*



*Фасад и купола после ремонта 2018 г.*



*Фасад и купола после ремонта 2018 г.*



*Парадная лестница после ремонта 2019*